


# Effective multicultural communications strategies to address transportation safety

June 28, 2023





Objective:  
Addressing the  
disproportional  
representation of  
BIPOC communities  
in traffic fatalities.

Data tells us that individuals from BIPOC communities, as well as low-to-moderate income households, tend to die more frequently as a result of vehicle crashes... why?

---

Lack of adequate investment in relevant traffic safety messaging.

Lack of community engagement and traffic safety education.

Poorly designed or maintained roads, lack of sidewalks and crosswalks.

Many LMI HH's are driving older vehicles.

Response times are slower and the quality of emergency medical care can be lower.

For more unassimilated audiences, driving norms in other countries aren't conducive to safe driving.

# What can we focus on today?

---

**Lack of adequate investment in relevant traffic safety messaging.**

**Lack of community engagement and traffic safety education.**



ENTERING  
SOUTHERN UTE  
INDIAN  
RESERVATION

# Key Observations

**Cultural Relevance** =  
behavior change

**Language Accessibility** =  
understanding limited  
English proficiency

**Empowerment** =  
acknowledging community  
challenges

# Message Examples





Wyoming Department of Transportation

Tribal



Colorado Department of Transportation

Tribal

Refugee

Hispanic/ Latino



Don't Drink and Drive.

Safe and Proud.  
Let's build new traditions.  
Don't Drink and Drive.

Protecting our Community and Saving Lives...Together.  
Slow down • Buckle up • Obey the laws

NDDOT  
New Mexico Department of Transportation

Buckle Up, Tough Guy!

NDDOT  
New Mexico Department of Transportation





# Colorado Department of Transportation



# YOUR CHOICE AFFECTS US ALL.

## Drive sober.



# Distractions can be deadly. Focus on the road.

Pottery | Tribal Park | Casino/Hotel/Restaurant | RV Park | Travel Center





TE QUEREMOS VIVO.  
**¡ABRÓCHATE!**

 **COLORADO**  
Department of Transportation

NO SEAS IMPRUDENTE.  
NO MANEJES HIGH.



# COLORADO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (CDOT) AND CITY OF AURORA THANK YOU FOR USING YOUR SEAT BELT.

CDOT (ကိုလိုရာဒို သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာန) နှင့် AURORA ပြည်နယ်မှ ထိုင်ခုံခါးပတ် အသုံးပြုခြင်းအတွက် ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။

कोलोराडो यातायात विभाग र अरोरा शहर तपाईंलाई सटिबेल्ट प्रयोग गर्नुभएकोमा धन्यवाद ज्ञापन गर्दछ ।

WAAXDA GAADIIDKA COLORADO (CDOT) IYO CAASIMADA AURORA WAY KAAGA MAHADCELINAYAAN ISTICMAALIDA SUUNKA KORSIGAAGA.







## Hướng dẫn Cơ bản

Luật và Hướng dẫn về Ghế An toàn, Ghế An toàn Tựa lưng và Dây an toàn.

TIẾNG VIỆT  
VIETNAMESE

### ♦ Không Cài Dây An toàn Sẽ Bị Phạt

Các lái xe có thể bị cảnh sát dừng xe và viết vé phạt nếu cảnh sát thấy một đứa trẻ trong xe không được cài dây an toàn hoặc cài dây không đúng cách. Khoản phạt tối thiểu là \$82 mỗi lần vi phạm.

### ♦ Chỗ Ngồi Ghế sau là Tốt nhất

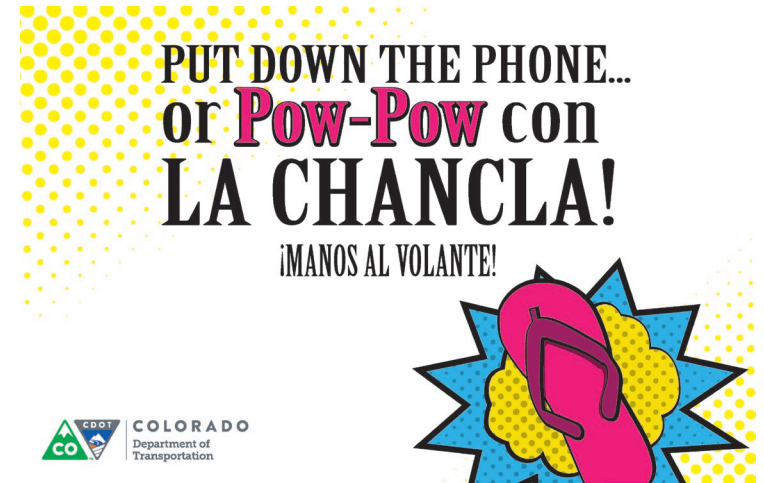
Tất cả trẻ em dưới 13 tuổi nên ngồi ở ghế sau và phải được cài dây an toàn phù hợp mọi lúc.

| <b>Ghế ngồi</b>           | <b>Ghế An toàn Quay ra Sau</b>   | <b>Ghế An toàn Quay ra Trước</b> | <b>Ghế An toàn Tựa Lưng Cao hoặc Không có Tựa Lưng</b>                | <b>Dây An toàn Vòng qua Lồng và Vai</b>                            |
|---------------------------|--|----------------------------------|---|--|
| <b>Tuổi</b>               | <b>Sơ sinh đến 3 tuổi</b><br>(cho trẻ ngồi quay ra sau lâu nhất có thể)  | <b>Tuổi 2 - 5</b>                | <b>Tuổi 4 - 12</b><br>(hoặc cho đến khi dây an toàn được cài vừa vặn) | <b>Lớn hơn 8 tuổi</b><br>(đối với một số trẻ em, phải đến 12 tuổi) |
| <b>Cân nặng/Chiều cao</b> | Dùng ghế an toàn tối trọng lượng và chiều cao tối đa được nhà sản xuất khuyến nghị và tuân theo các hướng dẫn từ bộ hướng dẫn sử dụng dành cho chủ xe. |                                  |   | Khi dây an toàn được cài vừa vặn.                                  |

Các hướng dẫn trên đây dựa trên khuyến nghị của NHTSA. Tìm hiểu thêm tại [CarSeatsColorado.com](http://CarSeatsColorado.com).

### ♦ Nhắc nhở quan trọng:

1. Đảm bảo là ghế an toàn của quý vị chưa hết hạn. Theo thời gian, mặt trời và không khí lạnh làm suy yếu vật liệu của ghế.
2. Kiểm tra trực tuyến để xem liệu ghế của quý vị có bị hãng thu hồi không.
3. Ghế an toàn sau một tai nạn, dù trông vẻ ngoài có vẻ không sao, không còn an toàn nữa.



**SOY VENEZOLANO  
Y SI TOMO  
NO MANEJO.**



How to Install a Car Seat Right —in 15 Languages



MIGIIFI



# Wyoming Department of Transportation







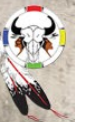
BE SEEN.  
BE SAFE.

YOUR LIFE DEPENDS  
ON IT.



Let's keep our  
**Reservation  
Roads  
Safe**  
and show  
**the world**  
we care about  
**ourselves.**

Buckle up.







**Buckle Up, Tough Guy.**  
Hoxkuhu, Hinen No'oteih



# Fremont County DUI Arrests- 2010 to 2020 (Booked into Fremont County Detention Center)

|      | DUI Offenses | Average BAC |
|------|--------------|-------------|
| 2010 | 453          | 0.1570      |
| 2011 | 397          | 0.1270      |
| 2012 | 318          | 0.1630      |
| 2013 | 269          | 0.1822      |
| 2014 | 278          | 0.1796      |
| 2015 | 237          | 0.1594      |
| 2016 | 183          | 0.1756      |
| 2017 | 172          | 0.1660      |
| 2018 | 126          | 0.1590      |
| 2019 | 176          | 0.1572      |
| 2020 | 93           | 0.1579      |

# Fremont County DUI Arrests- 2010 to 2020 (Booked into Fremont County Detention Center)


|      | DUI Offenses | Average BAC |
|------|--------------|-------------|
| 2010 | 453          | 0.1570      |
| 2011 | 397          | 0.1270      |
| 2012 | 318          | 0.1630      |
| 2013 | 269          | 0.1812      |
| 2014 | 278          | 0.1796      |
| 2015 | 237          | 0.1594      |
| 2016 | 183          | 0.1756      |
| 2017 | 172          | 0.1660      |
| 2018 | 126          | 0.1590      |
| 2019 | 176          | 0.1572      |
| 2020 | 93           | 0.1579      |

**79% decrease  
in 10 years!**





Without meaningful consequences,  
marketing alone can't move the needle...

A blue car is shown from a low-angle, rear-quarter perspective, driving on a paved road that curves to the left. The road is flanked by lush green trees and foliage, which are blurred due to motion, suggesting the car is moving quickly. The lighting is bright, creating a sense of a sunny day. The car's body is a vibrant blue, and its wheels are dark with a multi-spoke design.

Let's talk about consequences and equity:  
Finland's approach to speeding is unique, in that  
the resulting fine scales with the speeder's income,  
ensuring that all residents have a financial reason  
to avoid driving dangerously.

# So, what do we do next?

Treat traffic safety as a health disparity issue.

Prioritize infrastructure investment in underserved neighborhoods.

Ensure diverse representation in transportation agency leadership positions.

Develop safety education campaigns to address the needs of BIPOC communities.



# Contact Information

---

**Laura Sonderup**

Cheyenne | Denver | Honolulu

303-239-5235

[lsonderup@heinrich.com](mailto:lsonderup@heinrich.com)

